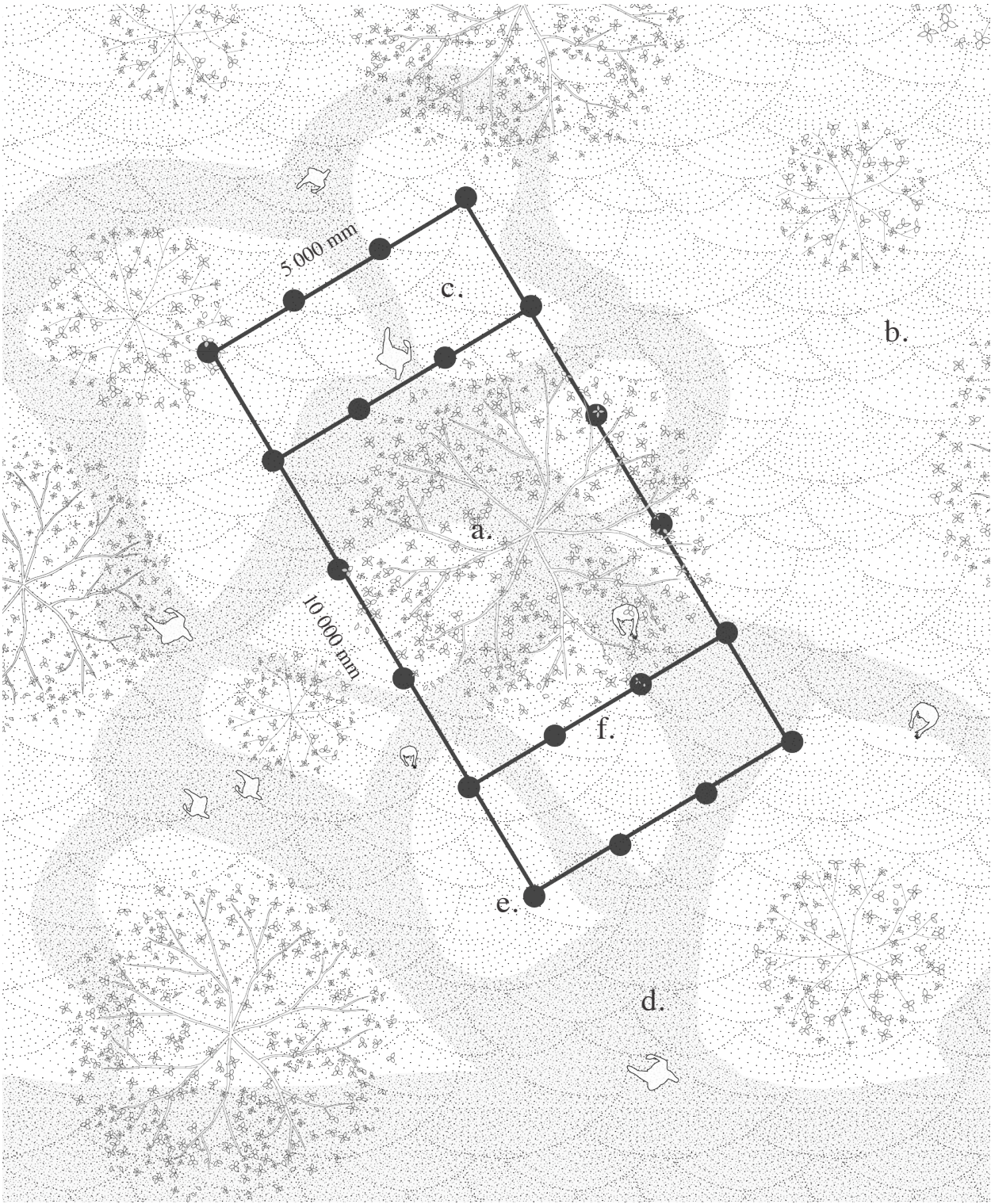


seuils

Le projet prend place dans l’une des chambres vertes des Jardins de Métis et s’ancre dans la topographie sensorielle et la culture matérielle de la région de Métis-sur-Mer; ponctuant le site accidenté d’une série de colonnes – rappelant la drave qui animait jadis la rivière Mitis – reliées par une structure suspendue. Ainsi, il s’articule tel un microcosme encapsulant la tension entre territoire sauvage et construction anthropologique; il tire parti des qualités intrinsèques qui colorent les jardins et, plus largement, la région du Bas-Saint-Laurent.

Déposé sur l’un des sites abritant une végétation mature, le projet prendra place dans un dialogue avec les arbres présents sur le site tout en offrant, de par son agencement géométrique régulier et rigide, un contrepoint à cette nature foisonnante qui le ceinture et s’y infiltre. Poreuse, elle mettra en scène une série de seuils décrits par les interactions, les interfaces générées par la cohabitation entre la forêt, l’installation, les plantations indigènes et les sentiers informels.



Plan _ 1:100



Pyrola elliptica
(Pyrole elliptique)



Ajuga Reptans
(Bugleweed)



Ajuga Reptans
(Bugleweed)

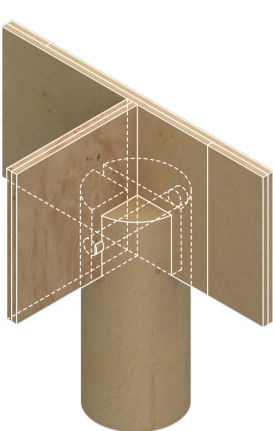
- a. arbre existant
- b. végétation existante
- c. fleurs indigène
- d. passage naturel du site
- e. colonne
- f. poutre

Une constellation de fleurs basses aux couleurs éclatantes brillera à travers une riche végétation naturelle existante. Ces fleurs permettront de décrire certains tracés qui pourront ensuite être façonnés par les visiteurs. Les fleurs ont été choisies de manière à pouvoir s’épanouir dans un espace souvent ombragé, ce qui leur permettra d’animer un site bien garni.

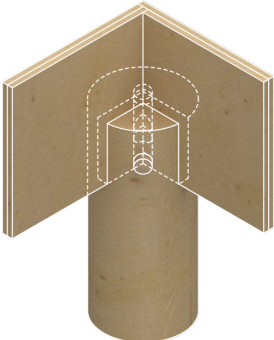


Grande et petite élévation

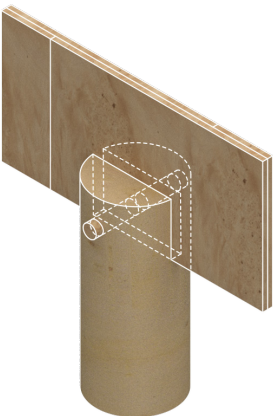
L'assemblage des composantes de l'installation s'inspire de techniques de construction traditionnelles en bois massif. Par un système simple de tenons et de mortaises, les différents éléments s'imbriquent les uns dans les autres afin d'assurer l'intégrité structurale de l'installation tout en maintenant une faible empreinte carbone.



connexion centrale



connexion de coin



connexion de bord

